

对生产过程关键工序提出明确要求,对生产企业实施分类分级监管

CCC认证规则升级,充电宝“持证上岗”再添“安全锁”

消费者已购买的CCC认证产品仍可正常使用

本报讯(记者时斓娜 蒋嵩)“没有CCC认证的充电宝不能带上飞机了!”6月底以来,中国民航局有关携带充电宝乘坐航班的新要求引发热烈讨论,是否有CCC认证成为消费者选购充电宝的重要依据。8月15日,充电宝迎来新版CCC认证规则,国家认证认可监督管理委员会制定的《强制性产品认证实施规则 移动电源、锂离子电池和电池组(试行)》正式实施,对充电宝等产品“持证上岗”提出了更明确的要求。

所谓CCC认证,即中国强制性产品认证,是我国按照市场化、国际化原则对涉及人身健康安全环保的产品实施的市场准入制度。

近年来,随着便携式电子产品的普及,充电宝已成为人们日常生活的必需品。然而,市场繁荣的背后,部分劣质产品带来了严重的安全隐患。近期以来,多个头部品牌充电宝厂家因电芯存在安全风险对产品实施召回,多起充电宝在飞机上起火冒烟事件威胁乘客人身安全。

根据市场监管总局要求,自2024年8月1日起,未获得CCC认证证书和标注认证标志的充电宝,不得出厂、销售、进口或者在其他经营活动中使用。此次,CCC认证规则升级,将为充电宝质量再添一把“安全锁”。

强制性产品认证技术专家组TC03电子产品组成员刘海婷介绍,新规对充电宝生产

过程的关键工序提出了明确要求,增加了对工厂的监督检查频次要求。“认证机构应当将生产企业从高到低依次分为A、B、C、D四类,其中C、D类企业全部执行飞行检查,以监督企业日常生产的规范性。”

“对生产企业进行分级后,低等级企业面临更严格的监督。”在锂电产业研究机构真锂研究院创始人墨柯看来,这有助于推动行业从价格竞争转向质量竞争,筑牢产品安全防线。

不仅如此,更严格的获证后监督,也将进一步保障充电宝产品的质量安全。刘海婷告诉记者,根据新版认证规则,如果在生产企业和销售端均无法抽检到样品,可根据有关规

定,暂停产品的CCC认证证书。

新规发布后,消费者是否购买的带有CCC认证标志的充电宝能正常使用?国家认监委表示,此前已经颁发的有效强制性产品认证证书可继续使用,认证证书转换工作采取到期换证、产品变更、标准换版等自然过渡的方式完成。

在CCC认证标准升级的同时,工业和信息化部正在加快推进《移动电源安全技术规范》的制修订,拟对包括充电宝在内的移动电源设置更严格的技术标准,从源头上降低事故风险,遏制劣质产品泛滥、淘汰低质产能。这项新国标有望进一步推动行业规范化发展。



重庆万盛:文旅活动催热避暑经济

8月16日晚,重庆市万盛经开区万盛旅游度假区,精彩的“夏季村晚”文旅活动吸引了不少游客来此观看演出、选购特产、消暑避暑。

连日来,重庆市持续高温,万盛经开区凭借森林覆盖率高、空气清新、气候凉爽等天然优势,持续做好“高山避暑旅游”这篇文章。

本报通讯员 王泸州 摄

促进转型升级、提振消费需求、畅通经济循环

税收数据显示“两新”政策成效显著

本报讯(记者周峰)国家税务总局近日公布的税收数据显示,大规模设备更新和消费品以旧换新政策推行一年多来,效果持续显现,在促进转型升级、提振消费需求、畅通经济循环等方面发挥了积极作用。

增值税发票数据显示,2024年4月至2025年7月,全国企业采购机械设备类金额同比增长7.3%。其中,工业企业采购机械设备类金额同比增长9.8%;信息传输软件业、科技服务业设备采购金额同比分别增长27.8%、28.3%;民营企业设备采购金额同比增长9.3%,设备更新支撑作用进一步凸显,政策红利正在有效转化为产业转型升级的新动力。

同时,在政策的有力带动下,传统消费领域和智能消费领域活力持续释放。增值税发票数据显示,2024年4月至2025年7月,家用电器、视听设备销售额同比分别增长44.5%和22.8%;家具、卫生洁具零售额同比分别增长30.1%、13.6%;服务型机器人制造业销售额同比增长51.1%。“以旧换新”政策同样惠及汽车行业,2024年4月至2025年7月,全国新能源车销量同比增长81.7%,增长势头迅猛。

政策推行一年多来,“政策驱动-需求释放-产业升级”的良性互动逐渐形成。增值税发票数据显示,2024年4月至2025年7月,“两新”政策叠加直接拉动全国零售业需求增长反作用于供给端,带动制造业企业加力推进设备更新升级,制造业销售收入同比增长5.8%,经济内循环更加顺畅。

经营者集中审查试点委托3周年——

企业投资并购效率大幅提高

本报讯(记者杨召奎)近日,市场监管总局举行“创新监管制度,激发企业活力,护航全国统一大市场——经营者集中审查试点委托三周年”专题新闻发布会。记者从会上获悉,自2022年开展经营者集中审查试点委托以来,市场监管总局持续创新,优化监管机制,通过修订经营者集中申报标准等一系列举措,有力维护市场竞争,充分激发各类经营主体活力,推进建设全国统一大市场,取得了积极成效。

自2022年8月1日至2025年7月31日,市场监管总局在北京、上海、广东、重庆、陕西5个省市试点开展了委托审查工作。3年来,共委托省局审查经营者集中申报1288件,审结1162件,平均受理时间和审结时间分别为16.9天、17.4天,审查效率与市场监管总局基本一致,大幅提高企业投资并购效率,有效激发经营主体活力。市场监管总局已于2025年7月31日对外发布公告,自8月1日起将试点委托转为正式委托。

此外,市场监管总局进一步优化经营者集中简易案件审查,施行简易案件“双二十”内部工作要求(从企业申报到正式受理原则上不超过20天,从正式受理到审结原则上不超过20天),简化简易案件申报材料要求(申报材料从3份减为2份,填报信息从44项减为38项),进一步提高简易案件审查效率。

市场监管总局表示,下一步,将继续贯彻落实有关建设全国统一大市场的决策部署,完善经营者集中反垄断监管制度,努力提升审查质效,以科学监管、有效监管、精准监管维护公平竞争,充满活力的市场环境,为深入推进全国统一大市场建设保驾护航。

海南加快完善口岸管理服务体系

本报讯(记者赖书闻)记者近日从“海南自贸港政策解读”系列主题新闻发布会上获悉,《海南自由贸易港口岸管理服务条例(试行)》(以下简称《条例》)和《海南自由贸易港“二线口岸”通关信用管理若干规定》(以下简称《规定》)将于12月18日施行。《条例》和《规定》为满足“一线”放开、“二线”管住和高起点规划、高标准建设、高效率通关、高水平监管的口岸发展要求提供了法律依据。

《海南自由贸易港建设总体方案》提出,在海南自由贸易港与中华人民共和国境外其他国家和地区之间设立“一线”,在海南自由贸易港与中华人民共和国境内的其他地区之间设立“二线”。目前,8个对外开放口岸保持良好运行,10个“二线口岸”建成验收,运行管理模式逐步形成。

《条例》以国际高标准经贸规则为引领,通过深化通关模式改革,推进智慧口岸建设,促进跨区域协作与国际合作,优化投融资机制,强化财政支持,规范服务市场等举措,着力打造市场化、法治化、国际化的口岸营商环境。

《规定》创新构建“二线口岸”信用通关分级分类管理制度机制,将多部门多领域的信用分级分类结果互认转换为统一通关的信用分级分类结果。在“二线口岸”通关环节,将经营主体分为高级认证企业、白名单、重点关注名单,将个人分为白名单和重点关注名单,并实施差异化监管措施。

北京公园绿地500米服务半径覆盖率超90%

本报讯(记者徐新星)记者近日从北京市园林绿化局了解到,北京市绿化覆盖率已达49.84%,公园绿地500米服务半径覆盖率达到92.92%,九成以上的首都市民出门500米即可游园赏绿。

据了解,经过两轮百万亩造林的“绿色接力”,北京的森林覆盖率已经从2012年的38.6%跃升至2024年底的44.95%。随着绿色空间版图不断扩大,北京加快建设花园城市,将城市建筑、基础设施、山水林田湖草沙等全要素纳入“大花园”生态系统,让城市每个角落都浸润在生态滋养中。

2025年,首都建设花园城市步入第二个年头,一系列生态工程让花园城市焕发新貌。例如,海淀区曙光街道作为首批花园城市建设示范区,利用边角空地打造家门口的“花园会客厅”,发挥“社区治理、社会治理、商圈党建”的合伙人机制,共同打造“花园里的生活城”;丰台草桥花园式示范区以首个花卉IP社区为核心,让城市画廊与自然生态植物群落相融合,推动商业文旅与花卉产业深度协同。

目前,北京建成城市休闲公园344处、口袋公园和小微绿地709处,绿道2015公里,公园绿地500米服务半径覆盖率达到92.92%,人均公园绿地面积已达17.09平方米。截至2024年底,全市纳入名录公园1100个,首都各式各样、大大小小的公园星罗棋布,已经成为名副其实的“千园之城”。



浙江助力青年就业创业

6月25日,在浙江省温州市洞头区东屏街道东岙村,一群创业青年在“青村108大队”众创空间内工作。近年来,浙江持续完善青年

就业创业的政策支持,提升对青年人才的吸引力、承载力,不断激发他们的创新力、创造力。

新华社记者 王俊霖 摄

中之重——完善财政、税收、金融等支持政策,强化岗位开发,畅通基层成长成才路径,优化衔接校外校外服务,促进高校毕业生等青年早就业、就好业,确保青年就业水平总体稳定。

全力稳定农民工、脱贫人口务工规模——坚持外出务工和就近就业并重,培育壮大劳务品牌,完善外出务工服务体系,促进更多农民工实现技能就业;同时,对有返乡创业意愿的农民工靠前提供创业服务,“家门口”就业成为越来越多农民工的新选择。

加强就业困难人员帮扶——畅通失业人员等就业困难人员求助渠道,完善援助机制,保障失业人员基本生活;聚焦低保家庭、零就业家庭、残疾等困难毕业生和失业青年,开展结对帮扶,制定个性化的帮扶方案,优先推荐岗位、优先组织培训见习、优先提供职业指导。

“我们将会同有关方面推进政策落实、服务提效,促进毕业生更好就业。积极开展农

民工稳岗就业专项行动,加强输入输出地信息衔接,稳定务工规模。”人力资源社会保障部政策研究室主任崔鹏程说。

供需适配,破解结构性就业矛盾

江苏镇江采取校企合作、订单式、定向式培训等方式,提高培训后就业率;四川泸州优化完善技能人才“全链条”培育体系,加快技能就业兴产富民;福建厦门聚焦数字经济、智能制造等新业态需求,动态调整劳动力开发方向……

为着力缓解结构性就业矛盾,我国一方面适应新一轮科技革命和产业变革,加强就业岗位调查,及时发布急需紧缺职业需求目录,增强人力资源开发的前瞻性,另一方面统筹教育、培训和就业,健全终身职业技能培训制度,提升劳动者就业能力。

制造业是吸纳就业和开发人力资源的重要领域。目前,制造业企业面临“招人难”“留工难”问题。对此,有关部门组织开展人力资

源服务业与制造业融合发展试点工作,在30个左右具备条件的城市先行先试。

“努力推动实现融合发展机制创新、政策创新、平台创新、模式创新,形成人力资源与实体经济协同高效的发展格局。”人力资源社会保障部人力资源流动管理司司长张文森说。

6月印发的关于开展大规模职业技能提升培训行动的指导意见明确,从今年到2027年底,围绕增加制造业、服务业紧缺技能人才供给,以深入实施“技能照亮前程”培训行动为牵引,广泛开展职业技能提升培训。

崔鹏程表示,将抓好重点领域岗位挖潜扩容方案实施,会同相关部门培育壮大数字经济、绿色经济、银发经济、夜间经济等就业增长点。升级优化服务培训,加密招聘活动频次,推动培训和就业增收更好挂钩,满足新质生产力培育、急需用工行业和“一老一小”等民生需求。

(新华社北京8月17日电)

全流程自动化作业,装卸效率刷新行业纪录

全球最大纸浆进口港数智升级,吞吐量再创新高

本报记者 张楠 本报通讯员 江浩

作为全球最大纸浆进口港,上半年,山东港口青岛港纸浆吞吐量同比增长22.5%,再创历史新高,进口量稳居全国沿海港口首位。“目前,全国超过30%的进口纸浆经由我们码头高效接卸。”青岛港西联公司操作部副经理孙长杰介绍。

作为贯通全球纸浆贸易的“主动脉”,青岛港持续优化作业模式、升级智慧服务,其创纪录的吞吐量和不断创新的服务模式,不仅有力服务了国家“双循环”战略,更强化了千家万户的日用用纸供应基石。

作业速度再提升,码头运转更高效

“从精准靠泊到完成离港,全程比计划整整提前了两个多小时。”青岛港的纸浆接卸效率,让中远海运智慧船长印象深刻。

无人运输车精准高效,电子提单实现秒级通关,青岛港用全流程自动化刷新了大家对“高效作业”的认知。这份高效并非偶然,而是青岛港持续进行智慧化探索、推动转型升级的生动实践。

件杂货码头货种复杂,人机配合多,实现

纸浆全流程自动化困难重重。2019年到2024年,在山东港口支持下,青岛港不断探索,成立项目组展开系列研究攻关,建成投用世界首个全流程自动化的件杂货纸浆码头;首创基于AI识别动态切层的电子船图技术;首创件杂货全场景全机协同作业新模式;研发件杂货领域“北辰”系统;首创基于纸浆物流供应链的全流程一体化码头综合服务体系……

如今,放眼码头现场,智能引导运输车有序作业,承接自动脱钩吊具卸下的纸浆货物并按智能指令前往库区进行堆码;量身定制的纸浆专属大型框架吊具,一钩即可装满一部拖车;“前直后拖+拖车入库”的堆码方式,最大程度压缩了周转路径,提高了场地利用率;为客户量身定制的“绿色靠泊通道”,作业效率大幅提升。2025年,青岛港接连创下纸浆单班单船单机接卸5680吨、单班装箱101箱的行业新纪录。

智慧升级再提速,企业办事更便捷

“给青岛港的‘千纸鹤’平台点赞!”某纸浆厂负责人告诉记者,该平台整合了物流、运输、贸易、金融等资源,“现在全流程都在线上,从港口操作到贸易结算,一个平台就管全了!”端

到端的数字服务,帮我们企业提升了竞争力”。

据了解,“千纸鹤 PulpCrane”是青岛港创新打造的服务平台,整合了物流信息、业务办理、客户服务等核心功能,为上下游45家浆厂、贸易商提供“一站式”数字化供应链服务。客户可随时随地精准查询货物状态,实时装卸进度、动态库存信息,并实现在线订舱、报关报检、费用结算。这种全流程透明化、便捷化的服务,有效降低了整体供应链成本。

为提高纸浆企业贸易便利化水平,青岛港进行了更多探索。2025年,在前湾西港联合码头成功落地的全国首例纸浆“三单融合”(贸易订单+运输订单+金融订单)业务,打破了传统数据壁垒,为纸浆办理“电子护照”,让复杂的国际物流流程从过去的“周级”缩短到“小时级”。过去需要奔波现场办理的业务,现在“掌上”即可轻松完成,贸易便利化水平实现飞跃。

链式服务再优化,降本增效更有为

“以前纸浆从船上卸下来,要经过好几道程序才能上火车,现在青岛港的新模式让原料一路直达工厂,光仓储费就给我们省下不少钱!”一家内陆造纸厂的采购负责人感慨道。他所说的新模式,是青岛港依托临港综