

想还充电宝却发现机柜满了，共享单车停在P点仍还车失败，相关问题成投诉热点

不能给消费者添堵!“还不上”的共享设备该治了

业内专家提出解决思路，地方消协推出自律公约

本报北京8月21日电(记者杨召奎)8月20日，湖北武汉一女子发视频吐槽称，其8月10日骑完共享单车还车时，即便骑到了系统划定的“运营区”后，仍提示“不在运营区内”，就连最初扫码的地方也无法归还，多次尝试未果，她只能交了10元的调度费。此后，相关话题登上微博同城热搜。今天，涉事共享单车方面对《工人日报》记者表示，该用户开锁的地点已在该车型的试点运营范围外，虽然用户扫码时APP已有弹窗提醒，但提示方式还应更醒目，目前已免除了该用户的调度费。

此前，也有不少网友吐槽共享单车存在“停在P点仍还车失败”“骑车5分钟，停车10

分钟”等问题。除了共享单车之外，共享充电宝也存在“好借难还”的问题。

今年1月6日，消费者叶先生通过消协315平台投诉杭州某科技股份公司，称其于1月5日上午10点左右在广州南站扫码租用该公司的共享充电宝，使用完毕后尝试归还，连续奔波寻找13个归还点，均因设备满载等原因而失败，不得不花费99元买下充电宝。投诉后，该公司与叶先生在线协商，并达成和解。

共享充电宝、共享单车作为重要便民设施，在大型商圈、交通枢纽、文旅景区等场景实现广泛覆盖，解决了用户的充电焦虑、出行“最后一公里”难题，然而“好借难还”问题也

让很多消费者闹心。中国消费者协会发布的今年一季度全国消协组织受理投诉情况统计显示，共享设备归还难等问题成为投诉热点。

对此，中国法学会消费者权益保护法研究会副秘书长陈音江接受记者采访时表示，应着力破解“好借难还”问题，让共享设备便民不添堵。

陈音江表示，共享单车和共享充电宝作为日常高频使用的便民服务，其设备归还系统本应稳定可靠、操作便捷，但当前暴露出的系统漏洞和管理问题等侵蚀了消费者的信任。建议相关部门建立健全共享经济领域服务标准，明确系统稳定性与透明性要求，对共

享单车归还失败等投诉进行数据监测、技术分析和风险提示，建立企业信用评分与通报制度。针对充电宝“归还难”问题，应根据使用热度科学配置归还设备与充电站，合理控制空置率，让共享设备便民不添堵。

对此，一些地方也在积极采取措施破解共享设备“好借难还”问题。例如，8月20日，北京市消费者协会推出的《北京共享单车行业自律公约》明确，共享充电宝机柜应保证足够空位，确保消费者能及时现场归还。消费者因所在地归还网点少、机柜无空位等原因难以及时归还共享充电宝时，企业核实后应暂停计费。

大秦铁路累计货运量突破90亿吨

本报讯(记者刘建林 李彦斌)8月21日上午9时50分，随着满载电煤的73003次2万吨重载列车驶出位于山西大同的湖东火车站，有着“中国重载第一路”之称的大秦铁路累计货运量突破90亿吨，开创世界单条铁路货运量新的里程碑。

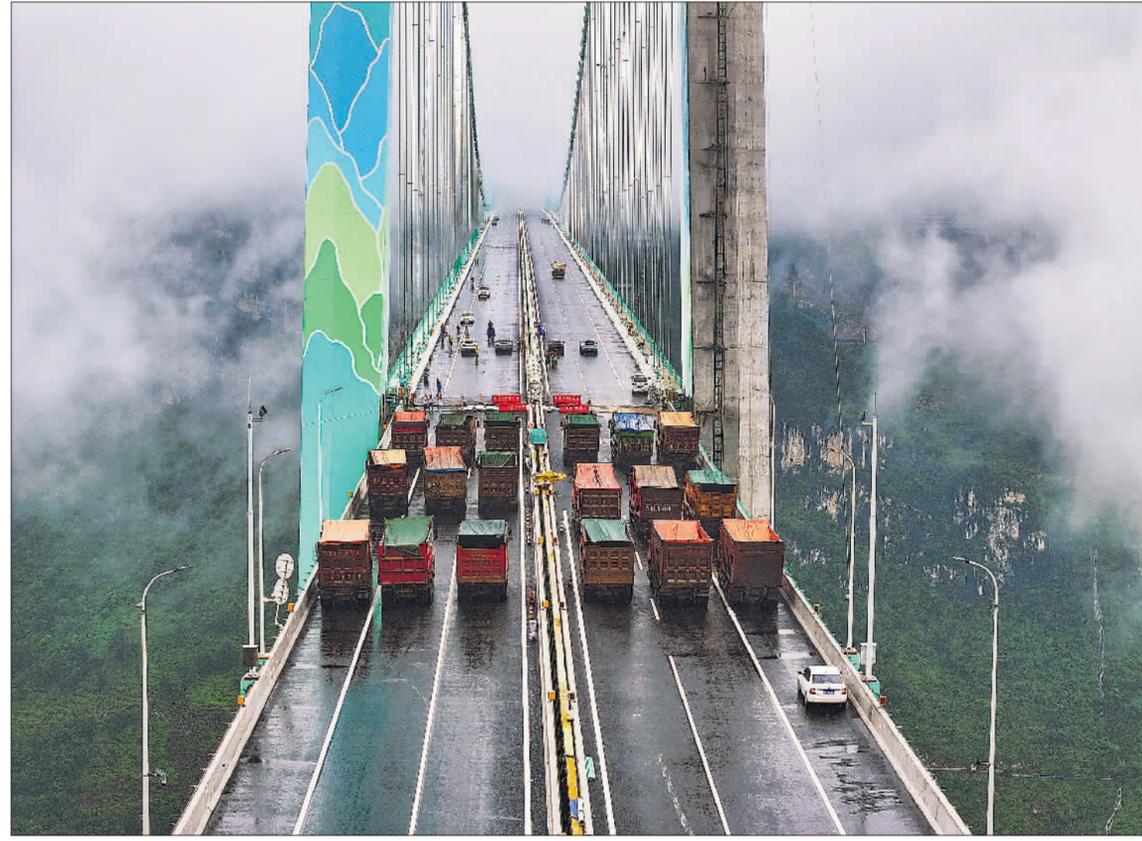
大秦铁路西起山西大同、东至河北秦皇岛，全长653公里，承担着全国各大电网、发电集团、300多家主要电厂和6000多家工矿企业的生产用煤运输任务。

大秦铁路年运量伴随着国民经济发展需求而不断突破。累计运量于2004年首次达到10亿吨，用时16年。2012年以来，每隔两年就跨上一个10亿吨台阶。如今，大秦铁路已具备常态化运输4.5亿吨的年运输能力。

平洞实景数据采集车问世

本报讯(通讯员刘晓波)近日，由中国电建集团北京勘测设计研究院有限公司研制的平洞实景数据采集车问世。该设备立足工程实际，融合测绘新技术，实现了钻爆法平洞和TBM法平洞内部结构与纹理信息的高精度自动化采集。

平洞实景数据采集车的成功研制，为洞室工程领域带来了重大突破，推动了洞室测量和可视化技术的发展，为洞室工程的设计、施工、编录提供了有力的数字化支持，有助于提高工程质量和效率，对洞室工程行业产生了积极影响，促进了行业的智能化、信息化发展。同时，其可拓展至交通隧道、城市管廊、矿山巷道等场景，为地下空间的数字化普查、智能运维提供标准化解决方案，释放更大的应用价值。



在建世界第一高桥
正式启动荷载试验

8月21日拍摄的贵州花江峡谷大桥荷载试验现场(无人机照片)。

8月21日，在建世界第一高桥——贵州花江峡谷大桥正式启动荷载试验。2022年开工建设的花江峡谷大桥，跨越被誉为“地球裂

缝”的花江峡谷，是贵州省六枝至安龙高速公路的控制性工程。大桥为钢桁梁悬索桥，全长2890米，其中主桥跨径1420米，桥面至水面高度625米。

新华社记者 杨文斌 摄

引导金融机构定向发力，为产业链提供“总对总”服务

合肥试点“产业金融”促进人工智能产业发展

本报讯(记者陈华)人工智能产业的蓬勃发展，正催生巨大的融资需求。同时，单家金融机构由于缺乏可以匹配的科技专业人才，有可能导致产业金融服务不足。为提升人工智能产业融资的可获得性，安徽省率先探索发展“产业金融”，并在合肥市开展试点，为人工智能产业突破关键技术、拓展应用场景、培育龙头企业等提供金融支撑。

为此，安徽省委金融办专门组建工作专班，牵头推进合肥市人工智能产业金融试点，研究制定《人工智能产业金融试点工作推进方案》。同时，牵头起草省级人工智能产业金

融政策框架《金融支持人工智能产业发展的若干措施》，明确“投、贷、担、保、补”全要素链条服务路径。

这些方案和措施针对人工智能企业“高科技、难识别”的特点，围绕研发到科技成果转化再到产业布局的关键环节，引导金融机构定向发力助力企业突破技术瓶颈。部分银行针对人工智能企业“轻资产、重研发”的特点，打破传统授信模式，将专利、人才等纳入评估体系。

安徽省委金融办有关负责人表示，以往金融服务产业链系统性、整体性、协同性不

足，“产学研”融合发展不够。不同类型金融机构服务产业时往往各自为战，针对产业不同发展阶段、产业链上不同企业，缺乏差异化、特色化金融服务，难以满足产业整体发展需求。

在试点推进过程中，安徽省委金融办不仅帮助梳理出合肥市人工智能企业名录、基本情况等，而且分析产业链各环节的融资现状，编制金融服务图谱，开展金融服务诊断，找准短板不足，明确发力方向。同时，为突破单一金融机构服务局限，安徽全省组建金融服务团，为产业链提供“总对

总”金融服务。

天眼查(合肥)数字科技有限公司成立初期尚未取得营收，技术研发和市场推广资金需求大，面临资金短缺困境。若按传统授信标准，由于缺乏财务数据和抵押物，难以获得银行贷款支持。

合肥科技农村商业银行在收到该企业贷款申请后，将重心放在关注企业技术团队、核心技术及研发实力等要素，并据此为其发放200万元科大硅谷初创贷。同时，与高新融资担保有限公司合作，银担联合开展尽调，让企业获得300万元贷投批量联动业务。

据了解，安徽目前已集聚人工智能规上企业894家、产业链关联企业1.2万家。数据显示，截至今年6月末，合肥试点区域人工智能企业融资覆盖率达58.6%，较年初提高近9个百分点。全省政策性担保累计为试点区域435家企业提供担保，规模达55.09亿元，试点以来担保覆盖率较年初提高15个百分点。

新疆为优化营商环境提供法治支撑

本报讯(记者吴锋思 实习生荣青青)记者近日从新疆维吾尔自治区人大常委会办公厅举行的记者会上获悉，《新疆维吾尔自治区优化营商环境条例》(以下简称《条例》)将于10月1日起正式施行，该《条例》的出台，将为新疆优化营商环境提供更加全面有效的法治支撑。

《条例》共七章65条，涵盖市场环境、政务环境、要素环境、开放环境、法治环境等核心领域。明确以经营主体需求为出发点，以转变政府职能为核心，从制度设计上为市场“松绑”、为创新“赋能”，让经营主体“敢投资、愿创业、能发展”。

《条例》明确，优化政务服务，规范招商引资，推动高效办成一件事；强化要素公平，保障经营主体依法平等使用各类生产要素和公共服务资源，推动融入全国统一大市场；促进开放合作，立足新疆“五大战略定位”，专章对外商投资、打造先行先试平台、对外贸易等作出规范；突出法治保障，建立以信用为基础的新型监管机制，对新业态等实行包容审慎监管，形成“权益保障—纠纷化解—司法救济—执行强化”的全链条司法保障。

“《条例》的实施，将为经营主体提供更加优质、高效、公平的发展环境，激发市场活力和社会创造力，为新疆打造一流营商环境、推动高质量发展提供坚实的法治保障。”新疆维吾尔自治区人大常委会法工委副主任周勤表示。

青海出台办法规范安全生产培训

本报讯(记者那生祥)为规范安全生产培训机构及市场管理，进一步提高培训质量，有效提升生产经营单位从业人员安全素质和安全技能，近日，青海省应急管理厅制定印发《安全生产培训机构管理办法》(以下简称《办法》)。《办法》通过制度化、规范化、精细化管理，确保培训内容贴合实际需求，有效提升从业人员安全技能水平。

《办法》对培训机构准入、教学、师资、场地、设备等方面提出明确要求，杜绝市场上存在的无固定场所、无专业设备的“皮包机构”，“重收费、轻质量”等培训乱象，要求培训机构确保培训内容符合相关法律法规要求，形成“走过场”培训。

《办法》为各级应急管理部门提供了监督检查依据，要求压实培训机构主体责任，实行教考分离，杜绝培训机构捆绑售卖“包过证”的行为。同时，青海将开展培训机构清理整顿，淘汰不符合基本条件的机构，形成“标准统一、监管有效、竞争有序”的安全生产培训体系。

为夯实企业基础，筑牢安全防线，《办法》要求，企业严格落实主体责任，鼓励重点行业企业建立内部培训基地，结合岗位风险开展针对性实训，确保一线员工“人人持证”，从根本上杜绝从业人员因无证上岗导致生产安全事故的发生。

税务部门依法严肃查处“新三样”领域偷骗税等违法行为——

让政策“红利”流向真正专注于技术创新的企业

本报记者 周晔

8月18日，国家税务总局曝光了“新三样”领域两起偷骗税案件，警示任何试图以偷骗税损害税收公平、破坏市场秩序的违法行为都将受到严惩。

其中一起案件为国家税务总局深圳市税务局稽查局依法查处一起“新三样”领域犯罪团伙虚开发票骗取出口退税案件。经查，骗税团伙为获取非法利益，通过操控深圳市道为新能源科技有限公司等11家企业，从上游虚开团伙控制的新能源公司取得品名为“铅酸蓄电池”的虚开发票后，虚构生产加工假象，将不能退税的“铅酸蓄电池”，以可退税的“锂电池”名义出口，骗取国家出口退税款1.49亿元。

产业越是火热，越要守住底线

近年来，一系列税费优惠政策有力支持了“新三样”领域经营主体快速发展。然

而，少数“新三样”领域经营主体在本身缴税就较少的情况下，仍违规享受税费优惠甚至肆意偷骗税。他们一边享受着国家的优惠扶持，一边通过虚开发票、违规扣除、多列支出等手段少缴税款或偷逃税款，有的甚至与犯罪集团勾连，骗取出口退税；还有的经营主体将“节省”的成本用于降低价格，搞“内卷式”竞争，加剧了产能过剩，损害了合法合规经营企业的权益，破坏了行业发展生态，扭曲了市场机制，扰乱了公平竞争秩序。

中国政法大学税法法研究中心主任施正文表示：“产业越是火热，越要守住底线。”“新三样”作为国家重点支持的新兴产业，更应守住法律边界，将精力放在技术创新与市场开拓上，而非在税收合规上“打歪主意”。

营造公平税收环境，保障市场规则统一

严肃查处“新三样”领域骗享税费优

惠等违法行为，让国家的税收优惠政策“红利”流向真正专注于技术创新、品质提升的企业，推动税收成本内部化，推动落后产能有序退出，是落实统一大市场建设“五统一、一开放”的基本要求，遏制无序“内卷”竞争、维护市场公平、促进“新三样”行业长期健康发展的关键一招，也是促进市场监管执法统一、推动要素资源合理流动的重要举措，有助于推进全国统一大市场建设。

吉林财经大学税务学院院长张巍表示，税务部门依法查处“新三样”领域的偷骗税等违法行为，惩治不法分子，有利于营造法治公平的税收环境，保障市场规则统一，让“新三样”行业健康成长，提升企业整体竞争力，也有利于遏制“内卷式”竞争，推动过剩产能退出，助推价格特别是PPI回升，实现资源优化配置，更好服务高效规范、公平竞争、充分开放的全国统一大市场建设。

优化政策体系促进行业向“创新驱动”转型

当前，构建更加科学、可持续的政策体系也是防止产能过剩、遏制“内卷式”竞争、推动高质量发展的有效路径。

中国人民大学教授朱青认为，近年来，在一系列政策组合拳的持续加力下，我国“新三样”产业规模不断壮大，实现了跨越式发展。但是当前也面临着“内卷式”竞争等一系列问题，规范优化优惠政策势在必行。

朱青建议，要依据产业发展阶段、技术进步情况及成本变化等因素，适时对财政补贴标准和范围予以调整优化，规范税收优惠政策，推动行业从“政策驱动”向“创新驱动”转型，实现高质量发展。

依法纳税是经营主体不可逾越的红线，唯有堵住偷骗税的“歪路”，守住依法纳税的“正路”，才能让“新三样”在高质量发展的道路上走得更稳、更远。