

山西将红色资源转化为可触摸、可对话、可共情的立体式体验

“人工智能+红色文化”，打造吸引游客的“流量密码”

编者按

红色旅游线路和经典景区是散落在中国大地上的一颗颗璀璨明珠，它们诉说着曲折而光荣的革命历史，让游客在游览中感悟革命精神的伟大，同时铭记过去、珍惜当下。今年是中国人民抗日战争暨世界反法西斯战争胜利80周年，全国各地也迎来红色旅游热潮，本周起旅游版推出“红色旅游‘出国’记”系列报道，展现各地在红色旅游资源开发、技术创新及内涵挖掘等方面的生动实践，与读者共同踏上“红色之旅”，感受那段历史的厚重与壮阔。

本报记者 刘建林 李彦斌

“向八路军总部制药厂卫生员提问，如何在缺医少药的情况下，为前方战场做好医疗保障；向冀南银行记账员提问，在敌后根据地存款是怎么来的……”今年暑期，山西省武乡县八路军文化数字体验馆热闹非凡，游客们争相与身着八路军军服的虚拟数字人“红星杨”对话，探寻敌后根据地如何在极为有限的资源条件下夺取胜利。

这座没有革命文物的“人工智能+红色文化”研学场馆，因能实时更新数据，成为一个充满活力、不断“生长”的展陈，数据量从最初的1000万字增长到目前的3000万字。这是近年来武乡县打破静态展览模式，积极探索情景再现、实景演艺等红色旅游新场景的尝试之一。

今年5月，山西省发布了10条红色旅游经典线路，武乡县以一地红色资源独占一条线路。作为全国红色旅游融合发展试点单位，武乡县不断用好用活红色旅游资源，通过资源整合、业态融合和服务提升，每年吸引上百万人次的游客前来参观学习。

红色遗址越来越红火

8月中旬，新疆生产建设兵团第十二师二二二团子女学校的96名师生跨越千里，来到武乡县开展为期8天的红色研学夏令营活动。在武乡县八路军文化园军事体验基地，同

学们亲手仿制地雷、手雷后感叹道，这些看似简陋的武器，背后是军民在极端困难条件下，因地制宜利用简易材料进行的创造性发明。

今年以来，武乡县迎来红色研学游热潮，一批又一批学生在老师和家长的陪同下，兴致勃勃地踏上“红色之旅”。为此，武乡县特别策划了“我叫武乡 一身红装”重走太行英雄路沉浸式研学体验活动。

活动以王家峪村红星杨公园为起点，徒步5186米抗战之路，沿途设有10站特点各异的红色体验项目，通过还原参军动员场景、真人演绎微型话剧、展现关家垵战役等场景体验，激发学员和游客的家国情怀。

从王家峪村徒步到下漳村，映入眼帘的是栩栩如生的战斗主题墙绘，珍贵的历史照片、实物史料一一展现在眼前。80多年前，前方鲁迅艺术学校在此成立，一大批文化战士聚集于此，以纸笔为武器唤醒民众抗战决心。

如今的下漳村借助红色资源对村容村貌进行整体提升，通过发展党建建设、研学拓展、红色民宿、演绎原创实景剧等产业，2024年共吸引近10万人次前来观光，带动村集体经济收入突破70万元。

多样化传承红色精神

夜幕降临，在武乡县关河水库北岸，大型实景演艺《太行山上》拉开帷幕。演出以“行走式”观演模式，让游客实现与革命先辈的跨时空对话。

山西是革命老区，红色文化资源数量众多、类型丰富。除了传统的展览展示，山西还编创了《在太行山上》《遇见娘子关》《首战平型关》《左权》等红色演艺作品，创新性实现了红色文化的现代表达，成为吸引游客的“流量密码”。

一些红色景区还以沉浸式数字体验、红色主题游戏互动等形式，吸引更多年轻人守护红色记忆，如武乡县新时代文明实践中心推出《闪闪红星》《末班车》《兵临城下》等红色题材剧情推理游戏，受到众多青少年喜爱。其中，《兵临城下》剧本可以让游客通过角色扮演、剧情推理与历史回溯等方式，重回1937年山西朔县的烽火岁月，重温革命先辈的英勇抉择。

在山西左权县，麻田八路军总部纪念馆景区开通了太行数字体验馆，利用裸眼3D技术，让游客仿佛置身于硝烟弥漫的战场，通过送物资、射击互动“参与”到八路军的战斗中。

“在太行数字体验馆的边区学习班、大生产运动，感受军民同甘共苦、生死与共的鱼水深情，我开始明白‘小米加步枪’，凭啥能赢。”游客张凯源说。

红色旅游迈向全域生活体验

登上太行板山之巅，太行日出、太行云海、太行红叶等奇观尽收眼底。板山东西两侧的村庄，分布着八路军总部王家峪旧址、砖壁旧址、麻田旧址、黄崖洞兵工厂旧址、冀南银行旧址等红色遗址。沿着太行一号旅游公路，这道抗战红色文化长廊，成为一座“没有围墙的抗战博物馆”。

2024年，山西贯通了1.3万公里的黄河、长城、太行三个一号旅游公路，让遍布全省的红色旅游景区、历史关键时刻及人物纪念馆、革命纪念馆（陈列馆）及重要机构旧址，得以构筑成一个涵盖抗战历史、革命根据地建设

红色旅游“出国”记①



游客打卡祖国西陲热地

8月21日，新疆帕米尔高原之上，海拔4700多米的红其拉甫哨所原址，成了游客奔赴的热门打卡地。一群游客手持五星红旗，在哨所前有序排队拍照合影。这里曾是边关卫士坚守的阵地，如今吸引着来自天南海北的游客。

本报记者 苏墨 摄

陈翰章：铁骨铸英魂的“书生战将”

铭记历史 缅怀先烈

新华社记者 金津秀

出伏后的东北暑气渐散，吉林敦化翰章红军小学的操场上，孩子们的笑声飘远。一尊戴着红领巾的烈士雕塑静静矗立，目光如炬，似在凝望这群奔跑嬉戏的少年。

从校园走向战场，以笔为戈亦以枪为刃，在白山黑水间与日寇浴血鏖战，直至以身殉国——他是东北抗日联军杰出将领陈翰章。

陈翰章1913年出生于吉林敦化。1930年12月，他以总分第一名的成绩在当地一所中学毕业。在毕业典礼上，他立下誓言：“为

了祖国，我一定投笔从戎，用我手中的枪和我的鲜血以至生命，赶走强盗，消灭敌人！”

1931年九一八事变后，日军铁蹄踏踏东北大地。次年，曾立志从事教育事业的陈翰章毅然告别讲台，加入中国国民救国军，不久后加入中国共产党，投身抗日游击战争。

在艰苦的抗战岁月里，陈翰章展现出卓越的军事才能。他历任东北抗联第二军第五师师长、第一路军第三方面军指挥等职，率部在东南满地区与日伪军展开激战。他指挥部队突袭镜泊湖北湖头水电站工地，摧毁日军重要设施，迫使工程停工；寒葱岭伏击战中，他率部设伏，歼灭日军并缴获大批武器。从1936年8月至1940年12月初，陈翰章率部与日伪军警展开战斗，有档案记录的就多达81次。当地百姓编歌谣称：“日本鬼子遭了殃，

出门遇见陈翰章。”

1940年冬，东北抗联陷入极端困境境地。12月8日，陈翰章与十几名战士被日军重兵包围。他沉着指挥突围，激战中多处负伤，仍坚持战斗到最后一刻。面对日寇以高官厚禄劝降，他怒斥道：“我死也不当亡国奴！”最终，年仅27岁的陈翰章壮烈牺牲，残暴的敌人割下了他的头颅。

英雄虽逝，精神不朽。1948年，党组织派人找到了他的遗骨，安放在东北烈士纪念馆，1955年又安葬于哈尔滨烈士陵园。2013年，在陈翰章诞辰百年之际，其遗首回归故里，身首合葬于敦化市陈翰章烈士陵园。苍松翠柏间，镌刻着“陈翰章将军永垂不朽”字样的主碑立于陵园中央；2.7米高的雕像挺拔矗立，象征他短暂而光荣的27年人生。

看着北斗星走不迷路，跟着共产党走会幸福

变：“西藏不再是一个偏远落后的地区了。公路铁路齐头并进，人员进出便捷，电力输向全国。”

鲁鲁藏布荡起层层碧波，喜马拉雅传来雪域欢歌。置身这片高天厚土，回望时间深处，今日之西藏，今日之中国，集多少代人的奋斗以成之。

总书记深刻指出：“西藏是各民族共同开发的，西藏历史是各民族共同书写的，藏族和其他各民族交流贯穿西藏历史发展始终。”

从拉萨贡嘎机场到市区，一路山河壮美、地貌奇崛。

初秋时节，白云贴着山顶奔流，大地里青稞泛起金黄，嶙峋陡峭的山峦披上绿装。一条条隧道，天堑通途，一座座桥梁，长虹卧波，仿佛穿越了时空。

此情此景，高原的生灵草木、万水千山，都洋溢着幸福。

车队驶入拉萨市区，驶经金珠中路，川藏青藏公路纪念碑巍然矗立。

人群如潮水涌到道路两旁，挥舞红旗、手捧哈达，高呼“扎西德勒”，声声祝福是“感恩总书记、感恩党中央”的由衷表达。习近平总书记拉开车窗，微笑着向人群挥手致意。

碑，凝铸了精神、路，见证了变迁。“头枕昆仑肩，脚踏怒江天。零下三十度，夜宿陶儿久。”当年修建“两路”，开路英雄在筑路“禁区”写下动人诗篇。

1998年6月，习近平同志首次进藏，接送福建援藏干部。从拉萨贡嘎机场到林芝八一镇，530多公里的颠簸路程，乘车走了整整一天。他鼓励同行的同志记录下那段援

藏岁月：“这是历史啊！一段历史，应该要有人记录。”

行路难，今安在？

2006年7月，青藏铁路全线通车，正如一首歌曲所唱，“一条神奇的天路，把人间的温暖送到边疆”。当时，英国《卫报》写道：“谁又可能在稍动一下就要找氧气瓶的情况下铺铁轨？这条铁路是中国‘敢为’精神的最佳例证。”

“让高山低头，叫河水让路”，这是中国共产党人的胸怀气魄。

2021年7月，建党百年之际，习近平总书记第三次进藏。从林芝乘“复兴号”前往拉萨，只用了3个多小时。火车上，总书记现场开会研究西藏发展：“西部留白太大了，将来也要补几笔，把美丽中国的交通勾画得更美。”

而今迈步从头越。这片古老土地，正以“老西藏”精神，创“新西藏”面貌。

新时代以来，召开中央第六次、第七次西藏工作座谈会，确立新时代党的治藏方略，明确治藏稳藏兴藏的“四件大事”，战略性谋划带来历史性变迁。

这一次，立足中国式现代化的新征程，站在西藏自治区成立60周年的新起点，习近平总书记任贺匾中题词寄语：“共建中华民族共同体 书写美丽西藏新篇章”；并擘画雪域新蓝图：“努力建设团结富裕文明和谐美丽的社会主义现代化新西藏”。

20日晚，西藏大剧院，暖意融融、掌声如潮，习近平总书记同西藏各族干部群众共同观看文艺晚会《雪域欢歌》。

等多主题的红色旅游产品体系。

“当红色文化不止于静止展陈，而是化作行走间的一景一物、一段体验，这种‘在路上’的感知，既能带动沿线旅游经济协同发展，也让红色文化传承有了鲜活载体与市场动能。”进入8月，来自全国高校的60支团队深入武乡县自主踏勘，一位高校带队教师崔瑾说。

师生们在学习当地红色文化的基础上，纷纷为武乡县创新全域旅游发展模式建言献策：“可以在武乡小米上玩出花样，如推出小米咖啡、小米茶等创意产品；可以配套建设非遗剪纸、纺织织布等民俗体验工坊，形成‘白天学红色文化、夜晚品乡村烟火’的全时段文旅消费链……”

武乡县文化和旅游局有关负责人表示，该县将创新发展“乡村旅游+红色研学”“乡村旅游+民俗文化”“乡村旅游+现代农业”等新业态，打造32个独具特色的旅游村，逐步走出一条乡村旅游产业高质量发展的特色之路。

山东上新“航空+文旅”服务 登机牌变景区“入场券”激活文旅消费

本报讯（记者田国奎）“今天的登机牌能直接用吗？”“去景区的大巴在什么地方乘坐？”近日，在山东济南遥墙国际机场到达口，印着“凭登机牌免费游明水古城”的宣传海报醒目地竖立着，不时有旅客向工作人员询问细节。近段时间，山东多座机场与热门景区联动，上新“航空+文旅”服务——旅客凭借一张登机牌，便可畅游景区，享受餐食、交通等优势。

“我们整合航旅资源，让旅客从落地起就便捷、实惠地感受山东魅力。”山东省机场管理集团济南机场副总经理侯常林表示，机场目前已与济南、淄博等多地文旅集团达成战略合作，如联合淄博鲁山国家森林公园提供超1万张免费门票；联合济南方特、九如山、灵岩寺等景区推出5折、8折等门票优惠政策。

今年9月起，济南机场还计划结合中国240小时的过境免签政策，每月将有300名左右的中转旅行团旅客能在济南享受免费餐食、交通等优势。据了解，自今年暑运开启以来，济南机场旅客吞吐量达290多万人次，单日客流高峰超6.9万人次。

“票根经济”带来客流增长。明水古城市场销售部副总经理王梓铭介绍说，凭登机牌免费入园政策实施以来，景区已吸引游客5000余人次。

在山东，机场与景区的“无缝衔接”渐成新潮流，游客持烟台机场登机牌，可享蓬莱阁景区门票5折优惠；凭临沂机场登机牌享沂河游船票5折、红色舞台剧《沂蒙山》演出票7折优惠；持威海机场进港登机牌，享汤泊温泉度假村门票7折、住宿8.5折优惠，及免费升级房型一次。

除了机场登机牌，山东的“票根经济”还延伸至火车票、电影票、演唱会门票、马拉松参赛号码牌等各类票证。“票根+景区”“票根+住宿”形成“链式体验”，进一步激活旅游消费。

“文旅融合发展的关键在于换位思考。”侯常林表示，“票根经济”的升温，本质是文旅产业从“资源依赖”向“价值创造”的转型，意义远超短期消费刺激，更深层的价值在于服务链延伸。

两省联合守护甘青环线旅游畅行安全

本报讯（记者那生祥）近日，甘肃、青海两省公安、交通运输、文旅部门联合召开甘青环线旅游交通安全协作机制研商会。会后，两省六部门共同制定《甘青环线旅游畅行安全守护八项措施》，为游客打造安全、有序、畅通的出行环境。

措施涵盖多维度协同治理。在联动机制与隐患排查方面，甘肃、青海两省成立联合管理工作专班，定期研判形势并完善联动联动机制，由两省公安交管部门分设办公室轮流统筹日常工作。同时，聚焦景区周边等重点区域，分别排查交通信号、公路设施、景区车辆等安全隐患。

在交通组织与违法打击上，科学规划线路并制定分流绕行方案，设置联合执法服务站引导车辆通行以缓解通行压力。在旅游旺季每月至少开展1次联合执法，在景区入口等重点区域设卡检查，严打旅游客运违法、非法营运及旅行社违规经营等行为。

此外，措施还包括对旅游企业从服务提供到售后反馈开展全流程封闭式、系统性的监管，多部门督促企业落实安全责任，对问题企业采取约谈、曝光等措施，共享旅游信息数据，互通客流、隐患、执法等信息，强化涉旅车辆监管。

“渝车”愈跑愈智能

（上接第1版）

在重庆高新区的西部科学城智能网联汽车创新中心（以下简称西部智联），网联低速安放巡逻车、智能网联研发平台车、新能源智能重卡……智能车型让人目不暇接。

8月8日，在广州正式量产下线的智能网联重卡T9，搭载了西部智联旗下的孵化企业——智御维科（重庆）科技有限公司自主研发的“车云双擎”御猫云链平台，其中的架构核心就是“车路云一体化”。

该平台的打造基于智能网联、AI大模型技术，可以实现车辆、路侧设备与云端系统的无缝协同。通过获取云控基础平台与智能路侧的感知信息，突破了单车超视距与感知盲区的局限性。智御维科的CIO王秀峰向记者表示：“这辆车除了更智能外，相比以往传统重卡，还有轻量化、低自重、更安全、更节能等特点。”

2023年11月，《重庆市“渝车出海”行动计划》出台，在政策指导下，重庆车企凭借自身产品力加上“中欧班列”优势，2024年重庆铁路口岸整车出口实现8.2万辆，整车及散件出口货值超86亿元。

从新能源汽车的生产制造到智能网联技术的试验研发，从企业链路的绿色低碳到汽车系统的生态协同，从以往的“整车出口”到如今的“产业出海”，重庆汽车产业正朝着打造世界级智能网联新能源汽车产业集群的目标加速前进。

（上接第1版）

面对年轻劳动者可能存在的过高诉求，工会调解员迅速介入，耐心讲解法规，指出不合理之处，引导其调整预期。通过高效的庭前调解，劳资双方快速达成和解并签订协议，公司当场支付两人现金2万元。

这起纠纷的快速化解，得益于青岛工会不断优化的“多元+精准”特色调解模式。青岛市总充分发挥组织与职能优势，横向拓展“工会+”朋友圈，加强与劳动仲裁、劳动监察、法院的案源对接与联动；纵向围绕矛盾盾发展阶段，灵活运用裁（诉）前调、立案调、庭前调、当庭调等多种路径。

针对新就业形态劳动者工作灵活但稳定性差的特点，工会特别注重“调解前置”和“一人一策”，精准破解新型争议难题，显著降低劳动者维权成本，实现矛盾纠纷“短平快”解决。“我们的目标就是用最短时间、最小成本，帮劳动者解决实际问题。”青岛市总工会职工服务中心法律科负责人阎品品介绍说。

普法润“新”更走心

“伙计们，以后遇事不用慌了！”网约车司机老张兴奋地将青岛工会视频号推送的普法微短剧《遇到逃单不用慌！手把手教你合法维权》转到司机群。这部由工会工作人员自编自导自演、聚焦平台欠薪、工伤认定等高频争议的短剧，将晦涩法条转化为生动的“家常话”，在青岛工会视频号、抖音等平台形成传播声势，成为爆款。

据青岛工会视频号后台数据显示，相关普法短剧累计点击量已超30万次，司机们利用碎片时间刷视频，就能轻松掌握维权要点，接受“零距离”“全渗透”式普法。

为精准对接新就业形态劳动者需求，青岛工会构建了“线上+线下”的普法体系。线下，组建“普法宣讲团”，深入工会驿站、物流园区等场所，针对骑手关心的交通事故维权、司机关注的平台权益等问题，开展“案例剖析+现场答疑”的“订单式”普法。工会驿站内设置“普法书架”，投放《新就业形态劳动者权益保护手册》等通俗读物3万余册。线上则依托新媒体平台，持续推出“法苑小天地”系列微视频等，让法律知识“活”起来、传播开。

在专业的法律援助、高效的调解机制到贴心的普法宣传，青岛工会的系列创新举措，正将“职工向工会寻福利”的模式，转变为“工会按政策找职工”的主动服务。实现新就业形态劳动者权益保障的应享尽享、“一件事一次办好”。