责任编辑:杨召奎 时斓娜
E－mail:grrbjjxwb@sina.com
工人日报

全国首票海关分类监管试点业务落地重庆,综保区内可同时存放保税货物和非保税货物

“一仓两用”“同仓管理”大幅降低企业管理成本、物流费用

本报讯(记者李国)近日,一辆满载摩托车散件的西部陆海新通道跨境公路班车,经重庆海关所属两江海关现场关员监管验放,从重庆巴南南彭公路保税物流中心(B型)(以下简称南彭B保)集拼出口,标志着南彭B保成为全国首个落地综合改革措施——“优化分类监管货物管理”试点的保税物流中心。

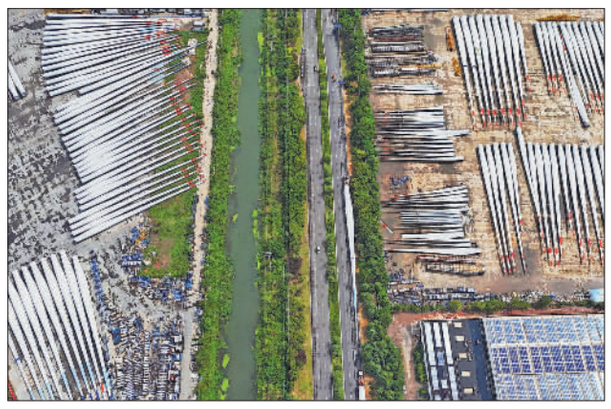
据介绍,所谓“优化分类监管货物管理”,是指允许非保税货物进入海关特殊监管区域,与保税货物开展分拨、集拼业务,企业无需再为保税货物和非保税货物分别设置区内外两个仓库、两套管理团队。

“此前我们要在南彭B保内外分别设立仓库,转换状态的货物需先从综合保税区运至区外,再运回区内,企业管理成本较高、物流调拨效率也偏低。现在转换状态的货物无需进出卡口,企业可直接办理通关手续完成‘区内直转’,大幅降低物流成本、提升通关时效。”重庆明睿摩托车有限公司企业负责人说,在海关指导下,现在非保税货物也能进入南彭B保存储,企业成功实现了“一仓两用”“同仓管理”,与单一建仓相比预计每年可节约管理成本、物流费用数十万元。

记者在采访中了解到,通过分类监管模式,综保区内仓库经过一定的物理隔离,就可以同时存放保税货物和非保税货物。分类监管制度实现了两种性质货物的整合存储与运输,扩大了综保区企业的业务范围,使得企业能够更好地满足客户多样化的需求。同时,帮助企业将多地多仓的管理模式转变为统仓统配、统一管理,有效提高仓库利用率,降低运营成本,进一步增强企业竞争力和发展活力。

据悉,南彭B保是全国首批、西部地区唯一被纳入“优化分类监管货物管理”试点的保税物流中心。为确保试点政策顺利落地,两江海关联合巴南区相关部门、南彭B保经营企业等成立工作专班,分析对接南彭B保内外贸一体化企业发展需求,建立“一对一”帮扶机制,协助企业高效完成备案申请及系统对接工作。同时,指导南彭B保经营企业升级信息化管理系统,建设完善智能卡口、仓储管理功能等,强化智慧监管,实现货物高效集拼分拨、快速通关验放,进一步提升贸易便利化水平。

重庆公运东盟国际物流有限公司负责人曾意表示:“分类监管措施落地后,保税和非保税货物可通过西部陆海新通道跨境公路班车实现同车拼箱发运,能够有效解决双循环企业在原有模式不同状态下货物需要分仓操作、分车发运等物流问题,助力区内外业务联动,提升通道时效及能级,预计货物集拼时间可缩短1天~2天。”



风电产业“风光”无限

8月27日,江苏省连云港经济技术开发区一家风电设备制造企业,大批风电叶片等待出厂。

近年来,江苏省连云港市充分挖掘沿海风能资源优势,以自主知识产权和自主品牌培育为重点,大力发展风电装备产业,全面推动产业升级、转型发展,风电产业经济呈现结构优化、发展优良、增长有力的新态势。目前当地已形成风电主机、叶片、塔架等较为完整的风电装备制造产业链,正加快打造风电装备产业基地。 本报通讯员 耿玉和 摄

台风过后三亚旅游市场逐步恢复

8月27日,游客在海南省三亚市乘坐游艇出海游玩(无人机照片)。

随着台风“剑鱼”影响的逐渐消退,海南三亚旅游市场逐步恢复。目前,三亚南山文化旅游区、蜈支洲岛旅游区、三亚国际免税城旅游区及亚特兰蒂斯景区等10家涉旅场所全部恢复营业。 新华社记者 赵颖全 摄

第六届应急管理普法知识竞赛总决赛将于10月举行

本报讯(记者王冬梅)日前,由应急管理部、司法部、中华全国总工会、全国普法办共同举办的第六届应急管理普法知识竞赛活动线上答题环节结束,共有10个省份和10家央企入围将于10月中旬在甘肃省兰州市举行的总决赛。

此次竞赛活动主题为“加强基层应急管理普法,提升全民安全防范能力”,线上答题为期31天。各地区、各单位精心组织、广泛发动、积极参与,参加答题总人数超过807万人,答题量超过8.5亿,在全社会掀起了学习应急管理法律法规知识的热潮,并从法治层面有力助推基层应急管理能力建设和应急管理事业高质量发展。

7月份制造业利润同比增长6.8%

本报北京8月27日电(记者时斓娜)国家统计局今天发布的数据显示,7月份,制造业利润同比增长6.8%,增速较6月份加快5.4个百分点。总体看,7月份,规模以上工业企业利润同比下降1.5%,降幅较6月份收窄2.8个百分点,连续两个月收窄,企业盈利水平继续好转。

“工业企业营业收入保持增长,利润降幅连续收窄。”国家统计局工业司统计师于卫宁说,今年以来工业企业营业收入持续增长,为企业盈利恢复创造有利条件。从营业收入扣减营业成本计算的毛利润角度看,7月份企业毛利润由6月份下降1.3%转为增长0.1%。

于卫宁表示,制造业利润较快增长,对规上工业利润恢复贡献较大。7月份,制造业利润增速较6月份进一步加快,拉动全部规模以上工业企业利润增速较6月份加快3.6个百分点。

此外,高技术制造业利润快速增长,引领作用明显。7月份,高技术制造业利润由6月份下降0.9%转为增长18.9%,拉动全部规模以上工业企业利润增速较6月份加快2.9个百分点。“两新”政策成效显著,持续带动电子和电工机械专用设备制造、计算机整机制造、家用清洁卫生电器具制造等行业利润增长。

值得注意的是,中小型企业利润改善明显。7月份,规模以上工业中型、小型企业利润分别由6月份下降7.8%、9.7%转为增长1.8%、0.5%,效益状况改善较为明显。私营企业当月利润增长2.6%,高于全部规模以上工业企业平均水平4.1个百分点。

今年服贸会近2000家企业拟线下参展

包括近500家世界500强和行业龙头企业

本报北京8月27日电(记者茹晓茜 杨召奎)今天,国新办就中国服务贸易发展和2025年服贸会筹备工作进展情况举行新闻发布会。商务部副部长盛秋平在发布会上表示,9月10日至14日,2025年服贸会将在北京举办。今年服贸会将有70余个国家和国际组织设展办会,澳大利亚将首次担任主宾国,并组建参展以来最大规模展团。各省区市均参展参会,安徽省担任主宾省,将举办一系列特色展示和主题活动。目前已有近2000家企业拟线下参展,包括近500家世界500强和行业龙头企业,覆盖27个服务贸易前三十强国家和地区,服贸会联通内外的功能将进一步凸显。

据介绍,今年服贸会将“数智领航,服贸焕新”作为年度主题,将聚焦人工智能、医疗健康、智慧物流、商旅文体健融合发展等专业领域,展示多个国家和地区的创新发展成果,首发亮相一批新兴技术和服务解决方案,为推动服务贸易与投资、消费融合发展以及创新提升搭建平台。

值得一提的是,今年服贸会首次在首钢园一址举办。目前,首钢园已经完成5.0版的场馆改造提升,在3平方公里区域内,实现展览、会议和各类体验活动的联动。将举办40余场丰富多彩的配套活动,将服务消费、服务贸易和服务投资有机融合。利用首钢园高炉等特色工业场景打造服务消费新业态,分阶段举办文商旅体融合的多元化活动。还将推出10余条考察线路,增设更多松弛自在的洽谈交易空间。

服贸会期间,将举办13场主题论坛、80余场专题论坛、70余场洽谈推介,将邀请200余位境内外部长级嘉宾、国际机构负责人、驻华大使、院士等重量级嘉宾出席,交流研讨前沿议题,发布数字贸易发展与合作、世界旅游城市发展等权威报告,是名副其实的服务贸易发展风向标。

聚焦2025年服贸会

前7月完成交通固定资产投资1.95万亿元

本报北京8月27日电(记者甘皙)记者从交通运输部今天举行的新闻发布会上获悉,7月份,我国交通运输经济运行延续回升向好的态势,货运量、跨区域人员流动量保持平稳增长,港口货物吞吐量增长较快,交通固定资产投资规模保持高位。

数据显示,7月我国完成交通固定资产投资3061亿元。分方式看,铁路完成投资771亿元;公路完成投资2005亿元,其中高速公路、普通国省道、农村公路分别完成投资981亿元、529亿元和317亿元;水路完成投资173亿元;民航完成投资112亿元。1月~7月,完成交通固定资产投资1.95万亿元。

交通运输部新闻发言人李颖介绍,今年7月,全国完成营业性货运量49.7亿吨,同比增长3.4%,增速较上月回升0.5个百分点。分方式看,铁路、公路、水路、民航货运量同比分别增长4.5%、3.3%、3.4%和15.3%。1月~7月,完成营业性货运量330亿吨,同比增长3.8%。

“港口货物吞吐量增长较快。”李颖介绍,7月完成港口货物吞吐量15.4亿吨,同比增长6.9%,增速较上月加快2.2个百分点,分结构看,内、外贸吞吐量同比分别增长7.6%和5.5%,增速较上月分别加快1.5个和3.6个百分点。

交通运输部统计数据显示,7月完成港口集装箱吞吐量2996万标箱,同比增长2.7%。1月~7月,完成港口货物吞吐量104.4亿吨,同比增长4.4%;完成集装箱吞吐量2亿标箱,同比增长6.2%。

河北这一港口吞吐量连续多年高位增长的“底气”何在?

与不断拓展航线、积极采用AI等技术、深度应用智能理货系统等密不可分

本报记者 李昱霖
本报通讯员 孟潮 任小霞

阅读提示

从零起步,经过多年发展,河北港口集团唐山港京唐港区货物吞吐量快速增长。2009年突破1亿吨,2013年突破2亿吨,2018年突破3亿吨……2024年,港区货物吞吐量再度突破3亿吨大关。亮眼成绩单的背后,与港区不断拓展航线,积极采用5G、互联网+、AI等技术,深度应用无人机巡检、智能理货系统等密不可分。

集港车辆鱼贯而入,卸船机巨臂伸展起落不停,褐色的铁矿石被稳稳运进船舱,巨轮载着满舱货物驶向远方……这是河北港口集团唐山港京唐港区码头作业现场的火热景象。

2024年,京唐港区货物吞吐量再度突破3亿吨大关,其中金属矿石吞吐量达1.1亿吨,同比增长12%以上,连续三年保持高位增长。亮眼成绩单的背后,这个港口发展的“底气”何来?

从盐碱荒滩到巨轮如梭

天蓝海阔、巨轮穿梭。海侧,40多个泊位停满了货轮;陆侧,港区主要入港门户升级焕新,新建的景观广场、新设的立体港标、新划的道路标线、新增的各色彩灯熠熠生辉……

1989年8月10日,随着深水钻机在7号、8号泊位上轰鸣,京唐港正式动工兴建,唐山沿海这片滩涂被唤醒。仅用两年时间,京唐港实现首次通航,打通了唐山通往世界的黄金水道。

记者采访了解到,以第一港池建设为实践载体,京唐港创造了史无前例的中国建港史新突破——全国第一个在粉砂质海岸建设的万吨级以上“挖入式”港口,全国第一个全面采用地下连续墙为码头主体结构的深水港口,填补了我国港口建设的多项空白。

从零起步,经过多年发展,港区货物吞吐量快速增长。2009年突破1亿吨,2013年突破2亿吨,2018年突破3亿吨……

“我们的港口腹地覆盖京津冀、华北、西北地区,水路通达70多个国家和地区、190多个港口。”唐山港集团股份有限公司(以下简称唐港股份)总经理助理李国民介绍,这座活力之港以清晰的发展脉络,实现了从小到大,由弱到强的蝶变,成为共建“一带一路”、京津冀协同发展战略的实践者。

不断提升港口综合竞争能力

一端连接广阔的内陆腹地,一端通江达海、联动世界,京唐港高效转运着钢铁、矿石、煤炭等关键物资。

织密航线网络、提高装卸效率、提升服务质量,推动多元化发展的同时,京唐港在做精做好主责主业上持续发力。2024年,港区金属矿石吞吐量突破1.1亿吨,同比增长12%以上,占总吞吐量的39.3%,创下开港以来金属矿石年度吞吐量历史新高。

“去年上半年,港区金属矿石运量增幅达27.4%。而且金属矿石已连续两年以两位数增幅攀升,能看出进口贸易的活跃性。”唐港股份生产业务部部长唐勃说。

8月12日0时50分,装载近1万吨钢材的“太和春天”轮驶离京唐港区,开足马力驶向韩国釜山港,船尾的航迹蜿蜒,如一条深蓝色的丝带,连接着唐山与东北亚经济的浩瀚海洋。

“目前,京唐港已经形成了通达韩国釜山、仁川、光阳、平泽、浦项等多个港口的件杂货稳定航线,实现了韩国基本港全覆盖。今年上半年,保持了每月十几艘以上的船舶频次。”唐港股份生产业务部副部长邓国超介绍说。

航线越多,港口的通达能力越强,各类要素资源高效集聚,客户和货源的吸附力就会越来越大。除了航线加密,港口服务能力的提升,还表现在重点项目加速推进上。

日前,京唐港区铜精矿保税混矿项目获得海关总署批复并正式开展混矿作业。首批3万吨铜精矿通过汽运方式顺利抵达内蒙古赤峰,进行纯铜冶炼。这个项目达产后,每年可以完成铜精矿保税混矿作业80万吨,进口额超100亿元。

作为国内首个在粉砂质海岸建造的30万吨级重力式沉箱结构码头,京唐港区51号、52号散货泊位工程环境影响报告书获得批复,工程总体进展顺利。

据介绍,该项目总投资49.5亿元,泊位投入使用后,年通过能力可达2560万吨,将满足铁矿石、镍矿等相关产业的运输需求。这将进一步完善京唐港区的功能布局,大幅提升京唐港区的综合竞争能力,更好保障供应链、产业链畅通。

智慧与绿色双擎驱动

近年来,京唐港以智慧港口建设为立足点,扎实推动港口转型升级、高质量发展。专业散货码头智能化升级改造风生水起,5G、互联网+、人工智能等新一代信息技术深度融入港口肌理,不断改变着港口发展的内涵品质。

在唐港股份矿石码头公司,安全环保巡视员孟祥旭在工位电脑前按下启动键,室外螺旋桨的声音随之响起,无人机从舱门飞出,对货垛进行巡检。

“只需25分钟,无人机就能带着最新的货垛情况图片安全返航,通过平台上传共享。”孟祥旭介绍,当班的库场计划员根据生成的垛位电子片图,能清晰看到货垛分布、货垛边界、货垛配置以及安全作业情况,并根据堆存的空场区域,组织现场作业。

智能理货系统的研发投用,使企业成为环渤海港口首家应用无人化智能理货系统的先行者;远程自动化操控技术突破地理位置限制,实现港口作业半径几何级扩展。

近年来,京唐港将绿色港口建设理念贯穿生产经营全过程,持续追加绿色投入,在生产模式转变、绿色运输比例提升、防尘治理上狠下功夫,积极推进清洁能源应用,引导港内生产协作单位更换清洁能源车辆,电动重卡、氢能重卡等清洁能源设备加速引进。

据唐港股份技术信息部部长于传合介绍,当前,京唐港区铁矿石绿色运输比例达到90.79%,同比提高10.12%。京唐港目前有2200多台电动重卡、20辆氢能源电动重卡参与疏港作业。

“智能、绿色已经成为京唐港发展的驱动力,提升了港口的核心竞争力,也使其在未来的发展道路上走得更稳更远。”唐山市海航局副局长罗同祯说。

4起骗享税费优惠偷税案件曝光

本报讯(记者周怿)国家税务总局8月26日曝光4起依法查处的骗享税费优惠偷税案件,涉及福建、四川、河南、贵州等地。

福建莆田市税务局稽查局查处了仙游县千里飘香农业专业合作社等5户农民专业合作社骗享涉农税收优惠,虚开增值税发票案件。以陈俊仁为首的犯罪团伙通过虚假注册并实际控制5户合作社,在没有真实业务交易情况下,骗享涉农税收优惠,为自己虚开农产品收购发票,为他人虚开农产品销售发票,涉及增值税普通发票3.29万份、发票金额30.58亿元。陈俊仁等8人分别被法院判处有期徒刑9个月至10年3个月不等,并处罚金共计92.5万元,没收违法所得共计343.32万元。

四川成都市税务局第一稽查局查处了四川聚祥达物流有限公司骗享增值税加计抵减税费优惠偷税案件。该公司通过虚假填报与实际经营业务情况不符的行业类别,违规享受增值税加计抵减税费优惠,同时还存在其他少缴税款行为,共计少缴增值税、企业所得税等税费款共计177.26万元。国家税务总局成都市税务局依法对其追缴税费款、加收滞纳金并处罚款共计355.43万元。

另外两起案件为:河南焦作市税务局稽查局查处河南千年冷链设备有限公司骗享小微企业所得税税费优惠偷税案件;贵州黔东南州税务局稽查局查处一起金银珠宝行业零售店骗享税费优惠偷税案件。

本报社址:北京市东城区安德路甲61号 邮政编码:100718 定价:全年352元 每季88元 2月29.26元 其余月29.34元 零售:逢4版0.56元 逢8版1.12元 广告经营许可证京东工商广字0184号 工人日报社印刷厂印刷