

一份尘封的历史档案，一段不能湮没的抗战诗篇

新华社记者 吴黎明 郑博非 袁亮

位于英国曼彻斯特市中心的人民历史博物馆名气并不大，记者却在这里有了一份意外收获——一份尘封多年的历史档案，见证了80多年前中外携手抗击日本侵略者的历史。

这是一本普通信纸大小、纸张泛黄发黑的笔记，封面用红字写着《东江纵队与盟军》。这份档案未经装订，只用别针夹着，页边已脆化。

小心翼翼地翻开档案，纸张似乎会一碰即碎。黄作梅这个名字反复出现，他是这份历史档案的主要编撰者。

黄作梅作为东江纵队港九大队国际工作小组组长，因在营救盟军战俘、情报互通等方面的突出贡献于1947年被英王乔治六世授勋，他借此机会来伦敦创立了新华社伦敦分社。近几个月来我们一直在寻找黄作梅在英国的足迹。

几个月的苦苦找寻，一直毫无线索。就在几乎要放弃之际，记者在英国国家档案馆

外馆藏品系统中发现一条模糊线索：一份归档于“人物杂项文件”下的条目，虽未标明是否与黄作梅相关，但检索关键词“Raymond Wong”（黄作梅的英文名）赫然在列。

抱着一线希望，日前记者一行驱车四个多小时赶赴位于曼彻斯特市中心的人民历史博物馆。前面提到的历史文献填补了关于黄作梅及中英在二战中并肩战斗的一段空白。博物馆馆员解释说，20世纪90年代，英国共产党曾持有的大量档案资料存入人民历史博物馆。据馆员回忆，自其2011年任职以来，仅两至三人曾预约查阅这本册子。

这份堪称“东江纵队实录”的史料，其内容之全让我们惊叹不已。这份档案内容分为三个部分，详细记录了中共领导下的广东人民抗日游击队东江纵队如何与盟军协作，营救被俘盟军人员、开展武装斗争，秘密传递情报等，包括官方记录、感谢信和回忆文章等。

1944年2月，美军第14航空队飞行员唐纳德·克尔的战机在香港上空与日机激战时被击中，他被东江纵队游击队员救起，这一过

程被记录在这份档案中。“有两个孩子照顾他多日，直至他能够安全地从山路被转移到一个安全的地点。克尔中尉和游击队员们在一起，直至伤口痊愈……”档案中还附有克尔的感谢信。

档案中包括一位名为F·P·富兰克林的战俘写的回忆文章：“我仍清晰记得那一天，一名美国飞行员在战斗中被日军击落后，从高空跳伞……我们深知日本人的残暴，本能地为他祈祷。然而，当那个身影消失在山岭另一侧时，我们完全没想到——迎接他的并不是敌人，而是朋友。那是中国游击队员——他们把这名美国盟友从死亡边缘救了下来。”

档案文件中还记录了东江纵队与盟军方面开展的情报合作。时任美军第14航空队司令陈纳德在电报中称“若无东江纵队的全力协助，这场战争的结局恐难以实现。”

黄作梅本人还撰写了长文，回顾东江纵队与盟军多方面的合作情况。据他回忆，1942年东江纵队与英方正式合作，从此双方在携手抗日方面进行全方位合作，仅营救盟

军人员就有80余人。

“亲爱的黄先生：我没有足够的中文水平来完整表达我和我的战友们对你们工作的感激之情，但我仍要尽力说几句。我永远不会忘记你和你的同志们给予我们的帮助。我不仅感谢你们为我个人所做的一切，更对你们在中国抗击日本侵略、消除其影响的真诚努力致以崇高敬意。”这是美国海军预备役中尉马修·J·科尔宾写给黄作梅的信。

得知新发现这些历史资料，黄作梅之子黄伟建很是惊喜。他在电话里说，多年来他一直寻访父亲的足迹与文字，从来不知，更没有看到过他父亲亲手完成并留在人间的作品原件，如今终于得偿所愿。

通话后，黄伟建用微信给记者发来一段文字：“非常感谢你们发现并找到了我父亲80年前所撰写的有关东江纵队与盟军合作、在香港营救国际友人的历史档案。它充实了当年东纵在港营救国际友人工作的具体内容与细节，使东纵历史研究得以更加完善，同时也使我对父亲的了解与感受更加深刻、真实与温暖……”（据新华社伦敦电）



当地时间8月25日中午，一列装载汽车配件和机械配件等货物的直达铁路班列从比利时布鲁日的泽布吕赫港驶往德国城市曼海姆，标志着这条联动西北欧门户与德国南部工业腹地的绿色物流走廊正式打通。“泽布吕赫—曼海姆”直达铁路班列是中远海运集团发挥“航运+港口+物流”一体化优势打造的全程供应链产品的重要组成部分。图为当日，首趟“泽布吕赫—曼海姆”直达铁路班列从比利时布鲁日的泽布吕赫港码头驶出。

新华社记者 吕优摄

当地时间8月25日中午，一列装载汽车配件和机械配件等货物的直达铁路班列从比利时布鲁日的泽布吕赫港驶往德国城市曼海姆，标志着这条联动西北欧门户与德国南部工业腹地的绿色物流走廊正式打通。“泽布吕赫—曼海姆”直达铁路班列是中远海运集团发挥“航运+港口+物流”一体化优势打造的全程供应链产品的重要组成部分。图为当日，首趟“泽布吕赫—曼海姆”直达铁路班列从比利时布鲁日的泽布吕赫港码头驶出。

联合国大会通过决议 设立全球人工智能治理新机制

据新华社联合国8月26日电（记者潘云召）联合国大会26日就全球人工智能治理通过一项决议，决定设立“人工智能独立国际科学小组”和“人工智能治理全球对话”机制，以促进可持续发展和弥合数字鸿沟。

根据联大当天通过的《人工智能独立国际科学小组和人工智能治理全球对话的职权范围和设立及运作方式》决议，联合国将设立一个由40名专家组成的小组，以评估人工智能的风险、机遇和影响。

代表“77国集团和中国”发言的伊拉克代表表示，如果以负责任和包容的方式部署人工智能，并服务于实现可持续发展目标，人工智能将有望变革公共服务、教育、卫生和数字经济，同时加速2030年议程的实现。这些益处的实现取决于一个公平和包容的国际治理框架，以确保公平获取人工智能，防止差距扩大，并考虑人工智能的社会、经济、伦理、文化和技术影响。让发展中国家充分参与塑造人工智能治理的未来至关重要，在这一过程中必须遵循主权、公平和透明的原则。

联合国秘书长古特雷斯的发言人在当天发表声明说，古特雷斯对联大通过决议决定在联合国内设立两个新机制表示欢迎。秘书长不久将公开征集科学小组成员的提名，该小组将在2026年和2027年分别于日内瓦和纽约举行的人工智能治理全球对话上提交其年度报告。

中秘电力合作“照亮”秘鲁贫困社区的路与梦

新华社记者 廖思维

傍晚，爱德华多·坎查诺照例从屋里搬出一块大招牌，上面印有炒饭、炸鸡套餐、鸡汤等美食的图片，随后又推出一辆配置齐全的餐车，“量大家庭”的字样十分醒目。坎查诺住在距秘鲁首都利马城区以北约两小时车程的阿斯普罗罗社区，这里曾是一片荒漠，位置偏远、基础设施匮乏，逐渐成为低收入人群聚集的社区。社区内98%以上的家庭曾长期没有接入公共电网，常年“摸黑”过夜。

2024年11月，中国南方电网控股的秘鲁博路兹能源股份有限公司（以下简称“秘鲁博路兹公司”）启动“万家灯火”工程。作为工程的一部分，他们为阿斯普罗罗社区500多户家庭通电，提供安全可靠的电力服务，并在主

要道路旁每隔30至35米安装了路灯。“点蜡烛、走夜路的日子一去不复返了。”坎查诺日前接受新华社记者采访时说。

通电之前，由于照明不佳，社区治安堪忧，坎查诺晚上只能紧闭房门，以防偷盗、抢劫等事件，仅凭白天跑摩的赚钱，这种状况随着电力接通而改变。“今年年初，我在家门口装上电灯、架起锅灶，开始卖炒饭、汉堡之类的食品，没想到生意格外红火。”坎查诺说，现在女儿放学后都会帮助他备菜、送餐，父女同心协力使家庭收入几乎翻了一番。

开拓副业后，坎查诺先后在家中添置了洗衣机、电视、冰箱等电器，还“破天荒”购买了手机，接通了网络。“我现在天天看新闻和球赛，生活也有了色彩。”坎查诺兴奋地说，下一步他计划把房子的二楼改建为餐馆，摆上桌椅，提供堂食服务，招呼街坊邻居到店里拉

家常、喝啤酒、看比赛。

据秘鲁博路兹公司副董事长武钰介绍，“万家灯火”工程实施以来，已完成利马郊区1.3万余户家庭及中小型企业、学校等场所的电气化改造，受益居民超过5万人。按照公司计划，到2026年将把利马周边地区电气化率提高一倍，大幅改善首都及周边最贫困社区居民的生活。

在中国南方电网支持下，秘鲁博路兹公司还致力于秘鲁青年电力专业人才培养，每年为秘鲁公益机构帕查库特克基金会旗下的工业电力学院学生提供15个“技术奖学金”名额，并且奖学金获得者有机会被推荐进入秘鲁博路兹公司或产业链上下游企业。

20岁的布伦达·奥尔特斯住在一个贫困社区，凭借优异的成绩荣获2025年“技术奖

学金”。奥尔特斯说，奖学金让她不再为生计发愁，而是能“全身心地追逐大学梦”，家庭的贫困让哥哥早早辍学开始工作，她希望能考上大学，在电力工程领域深造，以“彻底改变家庭处境”。奥尔特斯心中还怀有一个更大的梦想，就是“去中国学习先进电力技术，回到家乡造福百姓”。

秘鲁博路兹公司总经理瓦尔特·休托见证了中国企业给秘鲁电力产业带来的改变。他说，中国企业不仅带来了先进的电力技术、高效的运维能力和开放合作的精神，更是将“以人为本”的理念融入社区发展和人才培养中，推动企业与社区共同成长。“未来，双方有望在电网数字化、可再生能源利用、电动出行以及专业人才培养等领域进一步深化合作。”休托说。

距离阿斯普罗罗社区约半小时车程处，中秘共建“一带一路”标志性项目钱凯港正紧锣密鼓地收发来自太平洋两岸的集装箱货物。“港口通航后，配电材料的运输变得更加快捷了。”武钰说，电力合作照亮了秘鲁万千家庭，也拉近了两国人民心与心的距离。

（据新华社利马电）

美国暂停进口包裹免税待遇冲击全球跨境贸易——美国贸易保护主义升级将再次伤及自身

本报记者 莫莽菲

自8月29日起，美国将暂停对价值800美元及以下的进口包裹给予免税待遇，届时小额包裹需缴纳适用的所有税费。受此影响，多国近来陆续宣布暂停向美国寄送包裹。

日本邮政公司近日宣布，从8月27日开始，除信件、明信片 and 100美元以下的个人礼品外，暂停向美国发送邮政包裹。8月26日，澳大利亚邮政公司、瑞士邮政公司和保加利亚邮政公司也先后暂停接收寄往美国的邮政货物，保加利亚邮政声明暂停原因是美国政府变更进口货物清关措施。

早在上一周，法国、德国、英国、意大利、比利时、芬兰等不少欧洲国家邮政机构均表示，由于美国政策执行细节不明确，系统调整时间不足，已采取暂停向美国发送部分包裹的措施。多国邮政公司表示他们正在研究解决方案，以确保尽快恢复服务。

据悉，美国的“最低限度免税待遇”政策始于20世纪30年代，初衷是为联邦政府节省对零售价值1美元及以下进口商品征收关税的时间与成本。现行免税政策支持者认为，该政策不仅促进贸易便利化，更能为消费者提供价格更低廉的商品。

然而，美国白宫发表声明称，免税低价的进口产品是导致美国持续巨额贸易逆差的重要原因之一。白宫事实清单指出，美国2025财年截至6月30日免税运输量达3.09亿件，较2024财年的1.15亿件大幅增加。特朗普政府表示，最低限度免税待遇导致美国财政收入遭受了重大损失。

分析人士指出，美国此次出台的关税新规实质上释放出贸易保护主义再度升级的危险信号，这一举措将对全球贸易和零售行业产生重大影响。美国智库凯托学会指出，当前新规已使全球物流体系陷入混乱，并将在行政层面引发一系列复杂的难题。

中国社会科学院美国研究所研究员马伟在接受记者采访时表示，美国暂停最低限度免税待遇首先波及向美国出口商品的小企业和物流提供商，以及亚马逊等跨境电商平台。当前，面向美国市场的各国中小企业需要对其运营策略进行系统性调整，并重新评估采购模式。此外，企业还须针对每批低价性货物提交海关申报条目，升级运输平台系统以核算适用关税，投入更多人力与资源处理相关文书工作，运营成本显著提高，利润也会相应被压缩。

马伟认为，该项新规最终的受害者依然是美国消费者。“许多小额包裹是美国消费者通过跨境电商购买的商品，暂停最低限度免税待遇之后，企业很可能转嫁新增关税成本，提高商品售价，清关时间也会更长。”



千年泥罐“康伽纳”：阿富汗人的葡萄保鲜智慧

在阿富汗首都喀布尔北郊的乡下，一种名叫“康伽纳”的泥罐承载着阿富汗流传千年的生活智慧——让盛夏收获的葡萄多能保鲜至来年春天。康伽纳通常由两个碗状部分拼合而成，由泥土制成，整体呈椭圆形，天然具备了“真空保鲜盒”的效果。图为近日，在阿富汗喀布尔街头，一个商贩售卖保鲜在康伽纳里的葡萄。

新华社发（塞夫拉赫曼·萨菲 摄）