

少了一个座,多了许多爱

罗筱晓

在山东青岛平度市,52岁的网约车司机王杰的车,每次最多只能搭载3名乘客。因为只要出车,王杰身旁的副驾驶座上,就会坐着她身患“渐冻症”的丈夫崔文军。患病前,崔文军也是一名网约车司机。随着病情发展,几年时间里,崔文军的四肢失去了活动能力,生活已无法自理。为了能随时照顾丈夫,今年3月起,王杰带着崔文军重新开起了网约车。

夫妻俩的故事,最初由乘客发布到社交平台,接着引起了媒体和网友的广泛关注。随着更多背后的细节被看见,人们发现,王杰的网约车虽然“少一个座”,但多了不少珍贵的东西。

其中,有患难中的真情。王杰说选择开网约车,原因之一是崔文军“出门就会很开心”。简单一句话,道出的是她对患病丈夫从日常生活到精神状态细致入微的照料与关心,也道出了不离不弃的陪伴与守护。

为了让母亲出车更顺利,王杰的大女儿专门设计了告示牌挂在座椅靠背上,并给乘客准备了小糖果以示歉意;为了减缓父亲的病情发展,崔文军还在上初中的小儿子每天都会帮他做腿部按摩。可以说,是亲情的力量,让因崔文军生病而停驶的网约车重新上路,也让这个遭遇不幸的普通家庭有了稳稳的依托。

网约车里还有自立、豁达的人生态度。虽然由于求医治病欠下了债务,虽然崔文军的病情发展难以逆转,但王杰和丈夫并没有怨天尤人,而是一方面想办法靠自己的劳动获得收入;另一方面——也是他们认为更重要的——在“跑车”过程中享受当下“有事做、能相伴”的状态。

命运无法选择,但王杰和崔文军可以选择与之共处的方式。始终心怀对生活的希望上路,这让这对夫妻不仅在跑车途中劝导了不少有心事的乘客,也打动了众多网友的心。

王杰和崔文军努力“好好地活”,外界的支持也在逐渐涌入那辆特殊的网约车。王杰说,出车几个月,“少一个座”的情况得到了绝大多数乘客的理解,有人下车前会送上祝福,有的则会发来“打赏”红包。此外,得知相关情况后,网约车平台和当地相关部门也为夫妻俩提供了便利和帮助。

爱出者爱返,福往者福来。因为有爱,小小的副驾驶座,成了崔文军与外界来往的窗口;也因为有爱,王杰驾驶的汽车有了更强的动力和更清晰的方向,能够在人生的川流中一路温暖前行。

建材园里有了农民工素质和技能提升站

本报讯（记者柳姗姗 彭冰）为纵深推进产业工人队伍建设改革,近日,吉林省总工会与亚泰集团工会在亚泰集团长春建材园正式为农民工素质和技能提升站揭牌,并同步举办了亚泰集团长春建材有限公司第六批农民工集体入会仪式。

“今天,我站在这里心里特别踏实,因为我知道,工会和企业真心实意地把我们当成一家人!”吉林利安劳务公司工人迟福军说,在亚泰建材园工作的两年时间里,是工会经常组织的技术培训帮助他完成了从力工到模具工的转变,如今成立农民工素质和技能提升站,更是给大家提供了一个学习、成长、提升自己的平台和机会。

“针对农民工群体的实际需求,农民工素质和技能提升站将持续为农民工制订培训计划,包括思想政治培养计划、专业技术培养计划、安全教育培养计划以及产业工人职业培养计划。同时,通过技能培训平台,鼓励农民工参加职业技能鉴定和职业技能等级认定工作,通过技能竞赛平台,为一线工人打通由农民工向产业工人、行业工匠发展的成长通道,为企业生产储备高技能人才。”亚泰集团长春建材有限公司总经理高岩说。

据了解,自去年以来,吉林省建设建材工会结合产业工人队伍建设改革需求,聚焦为建筑行业持续健康发展提供坚实人才支撑,已建成6家农民工素质和技能提升站。此次新揭牌的亚泰长春建材园提升站,将进一步完善硬件设施,健全培训、考核、评价机制,实现“一站多能”。



小辣椒成就大产业

8月25日,重庆市酉阳土家族苗族自治县,工人在涂市镇涂市村以及重庆首创农业辣椒加工厂里忙碌。

近年来,当地把辣椒作为带动农民增收、推动乡村振兴的重要产业来抓,通过“公司+基地+合作社+农户”的经营模式,以订单农业促进辣椒产业化发展,实现农业增效、农民增收。

本报通讯员 陈碧生 摄

动态·纵深

“跑楼阿姨”代送外卖“最后100米”,零工协作如何更规范?

专家建议,可以将这一群体纳入平台管理,让隐形劳务显性化、风险可控

本报记者 刘友婷

上午11时,深圳华强北赛格广场的喧嚣声渐起。外卖车的马达声与刹车声交织在一起,不时伴随着“跑楼阿姨”的呼喊声,华强北的午高峰随之开启。

“代送”同行都说陈阿姨“最拼,不怕苦”。她站在人行道一侧,目光始终追随着驶来的电动车。“广场高楼!有没有高楼的?”发现有外卖配送员驶近时,她会迅速迎上前,询问是否有高楼订单。

在华强北,像陈阿姨这样的“跑楼阿姨”还有不少。她们与外卖配送员形成一种非正式的楼宇配送“接力”,是配送链条上的“隐形搭档”。“跑楼阿姨”是否符合法律规定?如何进一步规范?记者对此展开了采访。

配送“接力赛”

8月27日中午,一场配送“接力赛”在华强北赛格广场上演。外卖配送员与“跑楼阿姨”之间的交接动作衔接紧密——骑手停下车辆,取餐后将餐袋递出并扫码付款;阿姨接过,立即在外卖袋上标注楼层与门牌号。

来自广东梅州的陈阿姨,是这一带公认的“跑楼”能手。上午11时30分,她手中已拿着近20份外卖。若单量太多了,她便更换更大的袋子,把餐品按楼层分类并做好标记,将相邻楼层的订单归为一组,以提高配送效率。

相比之下,来自重庆的56岁的龙阿姨节奏明显缓慢。她告诉记者,“代送”从业者多为兼职人员,包括从事货运、清洁以及其他临时性劳动的人群。在华强北,“代送服务”已流行多年,但随着从业者数量增加,单价已由最初的每单3元下降至2元。

对外卖骑手来说,“跑楼阿姨”是缓解高

阅读提示

在深圳华强北,因高楼里档口众多而形成了帮助外卖员完成配送“最后100米”的“跑楼阿姨”群体。专家认为,“跑楼阿姨”提供上楼配送服务并收取费用的行为,本身并不违反法律禁止性规定,但存在一些风险认定难题。专家建议,可以将这一群体纳入平台管理,通过实名注册、费用分项结算和意外险保障等方式,让隐形劳务显性化、风险可控。

楼配送压力的重要帮手。

“中午订单密集,若自行送至高层,等电梯需耗费大量时间。”在赛格广场入口处,外卖配送员缪锦鸿将两份外卖交给一位上前的“跑楼阿姨”后,立即前往下一单的取送点。他表示,高峰时段外卖配送时间要精确计算,自己送高楼不仅增加超时风险,也影响整体送餐效率;相比之下,支付2元委托阿姨代送,更为省时高效。

“2元就能省下七八分钟,很划算!”外卖配送员李先生说出了很多同行的心声。缪锦鸿就曾因不熟悉路线而在高楼里迷路,半小时才送完一单。从那以后,他在高峰期更愿意将订单交给熟悉楼宇分布的“跑楼阿姨”。“虽然分2元给阿姨,但也能避免超时,而且还能多接几单。”缪锦鸿说。

此类用工模式存在风险

为提升配送效率,守在广场的“跑楼阿姨”们逐渐形成了一张自发的“分工网络”:有人专门接单,有人专门送高楼,有人负责中楼层,也有人专做低楼层的市场区域。她们还会交换订单,将相近楼层的餐品集中交由同一人派送,以减少电梯往返次数、缩短配送时间。

“跑楼服务本质是劳务即时消耗型,‘跑楼阿姨’提供上楼配送服务并收取费用的行为,本身并不违反法律禁止性规定。”广东鹏

浩律师事务所律师谈自成告诉记者,此类“代送服务”因缺乏主体登记和监管,给责任认定带来不确定性。

对此,缪锦鸿坦言,将订单交给“跑楼阿姨”也不太放心。“万一餐品丢失,要么我赔,要么联系阿姨赔。”为了避免混淆,阿姨们通常会在外卖袋上写下编码,或通过微信收款留下手机号,方便事后查找。

“这是一种典型的零工经济形态,具有高度的灵活性和自发性。该用工模式存在风险,主要是‘跑楼阿姨’自身意外伤害责任承担问题。”中央财经大学法学院教授沈建峰认为,针对华强北“跑楼阿姨”这一自发形成的模式,应采取审慎宽容和善意引导的态度。

外卖配送员与代送者之间属于何种法律关系?“外卖员与阿姨之间通过即时沟通形成的口头约定,构成口头合同。该合同具备法律效力,但其约束力限于双方明确约定且无争议的事项,如送单地址、报酬金额等。”谈自成介绍,一旦产生人身损害或物品丢失等复杂纠纷,因缺少书面条款明确责任分配,法律上需依赖过错责任原则进行事后推定,导致维权不确定性显著增加。

零工协作如何规范?

那么外卖配送员是否应为“跑楼阿姨”的损害承担雇主责任?



“工业上楼”助企降本增效

8月26日,江西省赣州市南康区的一家“工业上楼”项目家具生产企业内,工人在加工软体家具。

为解决企业生产链脱节、办公区和仓储区分散等制约企业发展的问題,南康区推行“工业上楼”模式,引导企业向“空中”要效益、降成本。该区联合住建、消防救援等部门制定工业上楼建筑设计指南,在楼面荷载、垂直交通等方面提供技术指导,并搭建服务平台,为企业提供政策咨询、技术对接等一站式支持。该模式有效盘活了土地资源,推动产业链集聚升级,为区域工业经济高质量发展注入了新动能。

本报通讯员 朱海鹏 摄

青海“人才夜市”点亮就业创业新场景

面试官化身“摊主” 求职者像逛夜市

青海“人才夜市”巧妙地将招聘场景融入人们熟悉的、放松的夜间休闲场景中。企业招聘人员不再是高高在上的面试官,而是化身热情的“摊主”,主动推介岗位“产品”。求职者像逛夜市一样,吃着特色小吃、喝着饮料,轻松地各个“人才”摊位间穿梭,看到感兴趣的岗位就停下脚步,与企业招聘人员轻松交流。

“‘人才夜市’打破以往‘坐等上门’服务模式,以方便求职、引才为出发点,将人才服务送到家门口,为招聘活动搭载了更多‘流量’,通过现场提供精准化、多样化的

就业服务,促进人岗高效匹配、双选对接。”青海省人社厅相关负责人介绍说,利用各商圈夜市人员密集特点,布置招聘摊位,顺应当下年轻人喜爱的生活方式“出摊引流”,把“人才流量”引出来,让招聘活动更接地气。

绿色算力、新能源、盐湖工业、文旅……针对省内生产型企业旺盛需求及城市广场文化体验中心创意岗位特点,青海就业部门推出“生产型”“创意型”等特色岗位专区,依托“人才夜市”平台,打造“小而精、专而优”专场活动,针对“就业需求清单”拿出

强化保险保障 加强社会救助

“货车司机护航”专项行动扎实开展

持续强化保险保障。积极探索开展货车司机职工互助保险,为意外伤害、重大疾病货车司机提供互助保障。持续扩围货车司机职业伤害保障,推进同城货运行业职业伤害保障应保尽保。

加强社会救助。推动将符合条件的货车司机及其家属,纳入社会救助范围,对有需要的货车司机实施临时救助。

“货车司机长年奔波在路上,可能会面临一些风险和意外。交通运输部将积极会同相关部门,持续落实维权服务政策措施,保障货车司机生命财产安全。”交通运输部新闻发言人、政策研究室副主任李颖表示,有需要的货车司机及家属,可通过拨打12328热线、中国职工发展基金会电话010—87711189等渠道进行申请。